



300 km/h

- die Folie hält

Französische Verkleber hüllten Frankreichs Hochgeschwindigkeitszug TGV zu dessen Geburtstag in Hexis-Folie.

30 Jahre düst der TGV bereits durch Frankreich und hängt mit seinen Geschwindigkeitsrekorden die meisten anderen Züge ab – auch die deutschen. Im Sommer dieses Jahres feierte der Train à Grande Vitesse, der Zug der großen Geschwindigkeit, seinen Geburtstag. Zu diesem Anlass tourte ein Sonderzug drei Monate lang durch Frankreich. Die 200 Meter lange Bahn hatte zuvor ein feierliches Aussehen in Form einer Verkleidung mit Folien von Hexis erhalten.

Für die Gestaltung des Geburtstagszugs beauftragte die französische Eisenbahngesellschaft SNCF die Agenturen Carré Noir und Auditoire sowie das technische Zentrum der SNCF in Bischheim im Elsass. Für die

Verklebung waren insgesamt 1.600 Quadratmeter Folie und ein 30-köpfiges Team des Verklebeunternehmens Megamark aus Montreuil notwendig. Die Folierer, Projektleiter, Ingenieure, Grafiker und Drucker arbeiteten mehrere Monate an dem Auftrag. Da der TGV ihnen bekannt war, sie hatten bereits einige der Hochgeschwindigkeitszüge foliert, kannten sie die Schwierigkeiten, die die Verklebung mit sich brachte: starke Verformungen der Karosserie, hohe Beanspruchung durch Umwelteinflüsse und Abrieb der Oberfläche durch die hohen Geschwindigkeiten.

Im Inneren der Waggons, wo Besucher per Video einen Einblick in die Konstruktion, die Besonderheiten und die Entwicklung des TGV erhielten, kamen bunte Digitaldrucke sowie Farbfolien zum Einsatz, die die Wände wie eine Tapete kleideten. Für die Karosserie verwendete Megamark hauptsächlich Farbfolien, da hier die Muster großflächiger waren. Für die Drucke verwendeten die Mitarbeiter von Megamark die gegossene Hexis-Folie



Eine Anti-Graffiti-Folie schützt die Karosserie.

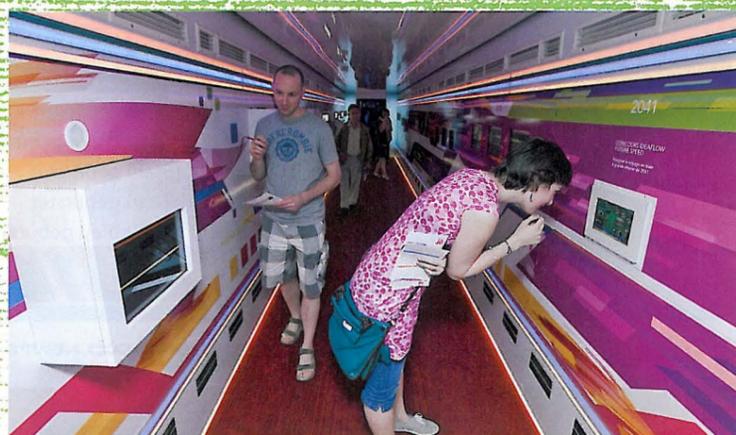
HX100WG2 sowie die kalandrierte Folie V200WG1. Zum Schutz der Farben wählten sie für innen das gegossene Laminat PC30G2. Für die Karosserie überzogen sie die Drucke mit dem PG836, einer transparenten Polyesterfolie, die vor Graffiti schützt. Darüber hinaus kamen Medien aus der Farbfolienserie HX20000 und der Effektfolienserie HX30000 zum Einsatz, beide mit strukturiertem Kleber.

Am französischen Nationalfeiertag, dem 14. Juli, en-

dete die dreimonatige Rundfahrt des TGV Expérience, wie sich der Jubiläumzug nannte. Für eine Tour durch Frankreich braucht der Schnellzug normalerweise bei Weitem nicht so lang. Doch an achtzehn Bahnhöfen nahm er sich Zeit, um sich von den Besuchern von allen Seiten bewundern zu lassen.

Verena Gründel

www.hexis-graphics.com



Bunte Drucke kleiden die Waggons wie eine Tapete.



Fotos: SNCF